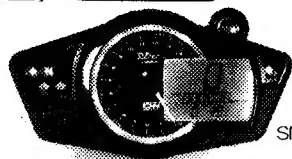


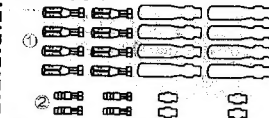
A2-1

商品内容

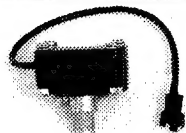


SMDNメーター本体

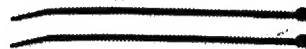
ギボシセット



- ①メスギボシセット 8個
②オスギボシセット 4個



B7 セパレート速度センサー
リペア: 090-00-0048 ¥3,000(税別)



タイラップ 2本



B1 SMDN電源コード
リペア: 090-00-0049 ¥2,500(税別)



B4 スティック温度センサー
リペア: 07-04-0531 ¥1,000(税別)



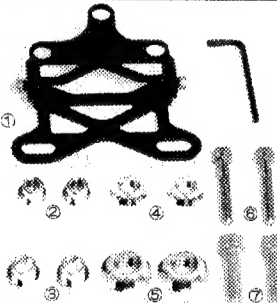
B4 PT1/8温度センサー
リペア: 07-04-055 ¥1,600(税別)



B4 温度センサーコード900mm 2本
リペア: 07-04-0522(1本) ¥500(税別)

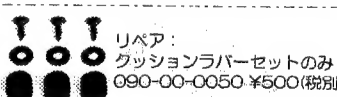


B4 温度センサー止めネジ
1レンチ



B10 H1ステーセット
リペア: 090-00-0051 ¥3,000(税別)

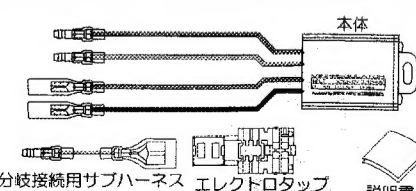
- ①H1ステー②M6用段付カラー 2個③M8用段付カラー 2個④M6用リテーナー 2個
⑤M8用リテーナー 2個⑥ソケットキャップスクリュー-M6X35 2個
⑦ソケットキャップスクリュー-M8X30 2個⑧タッピングスクリュー 3個
⑨ブッシャ 3個⑩クッションラバー-S 3個



リペア:
クッションラバーセットのみ
090-00-0050 ¥500(税別)

**B6** 熱収縮チューブ**B6** パルスコードA**B6** パルスコードB

ミニレギュレーターキット



分枝接続用サブハーネス エレクトロタップ

説明書

A2-2

機能一覧

本製品は下記の機能一覧にあるように、様々な機能を装備しております。さらに複数の機能を組み合わせによる新機能を追加しております。

SPEED-METER スピードメーター 0~360km/h **B7**

●最高速度記録	自動で最高速度を記録※。消去可能
●オドメーター	~99999.9km(100m単位)
●トリップメーター	~999.9km(100m単位) 消去可能
●速度警告灯	指定速度に達するとインジケーターが点灯します。指定範囲(5km/h単位): 30~180km/h
●速度補正	速度表示の[スレ]を広い範囲で補正することが出来ます。タイヤ種類の変更や、ホイールインチのアップやダウンを行った際にスピードメーター側で補正することが出来ます。補正範囲: 回転ケーブル式仕様(JIS規格を100%)42%~350%

※ケーブル回転のねじれやブレ、点火による強いノイズなどで算出速度が一瞬でも乱れた場合、最高速度記録も乱れてしまいます。

TACHO-METER 電気式タコメーター 0~15000rpm **B6**

●DNメーター指針	保持力に優れたメーター&ギア駆動式指針の採用で耐震性能、正確性に優れています。
●回転警告灯	指定回転数に達すると[レッド]レフインジケーターが点灯します。-500rpm時に[イエロー]の予備警告。指定範囲(100rpm単位): 5000~15000rpm
●最高回転数記録	自動で最高回転数を記録※。消去可能
●設定変更可能	クランクシャフト1回転あたりの発火回数を設定。設定範囲: 1/2発火、1~6発火

※強いノイズなどで算出回転数が一瞬でも乱れた場合、最高回転数記録も乱れてしまいます。

THERMO-METER 温度計 測定範囲: 0~120℃ **B4**

●2系統温度測定	2箇所の温度測定が出来ます。
●温度警告灯	指定温度に達するとモニター内のマークが点滅表示します。指定範囲(1℃単位): 60~120℃
●最高温度記録	自動で最高温度を記録。消去可能

0℃温度計ご使用には別売のアダプター類が必要です。B4をご覧ください。

POWER SYSTEM タイム測定は前輪の回転速度、回転数の計算値で行う為、**B8** 実測記録とは多少異なります。

●完全自動加速測定	フロントホイールの回転開始に運動し計測スタート。目標速度(距離)に達すると自動で計測ストップ。
●目標速度到達タイム測定	停車状態から任意の速度に達するまでのタイムを測定。目標速度設定範囲(5km/h単位): 30km/h~360km/h
●目標距離到達タイム測定	停車状態から任意の距離に達するまでのタイムを測定。目標距離設定範囲(1/32マイル単位): 1/32(≒50m)~20/32(≒1000m)

OTHERS

●ガソリン計	・[100Ωtype]HONDA車等・[510Ωtype]YAMAHA車等 切り替え B5
●インジケーターランプ	[ニュートラル][ハイビーム][ターン左][ターン右][警告1][警告2] B3
●時計	24時間表示 B9

A3 速度検知方式

- センサーの取り付けを考えなくて良い、ケーブル式速度検知方式。
- ホイールサイズ、タイヤ種類変更に対応。
- 多信号/ホイール1回転

●スーパーマルチDN のよくある従来型

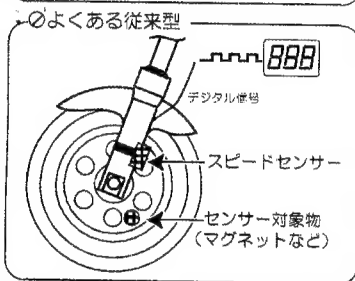
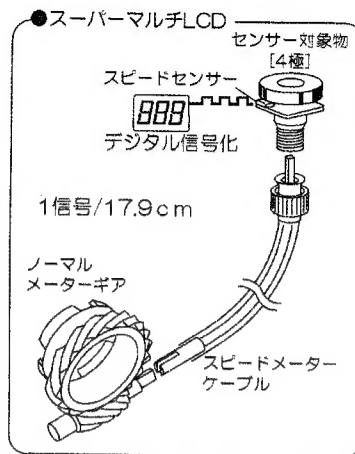
●ケーブル式スピードメーターはJIS規格がある為、ほとんどの国内車両はメーター側の取付け部形状、ケーブル回転数設定が同じです。本製品はケーブル式を採用している為、スピードセンサー等を新たに取付ける必要はありません。また、ホイールサイズやタイヤ種類が変わった場合にも、[50~210%]の範囲で補正することが出来るため、メーターギアBOXを交換する必要はありません。

●フォーク、ホイール形状がバイクそれぞれで異なるため、スピードセンサーやその対象物の取り付けが難しい。

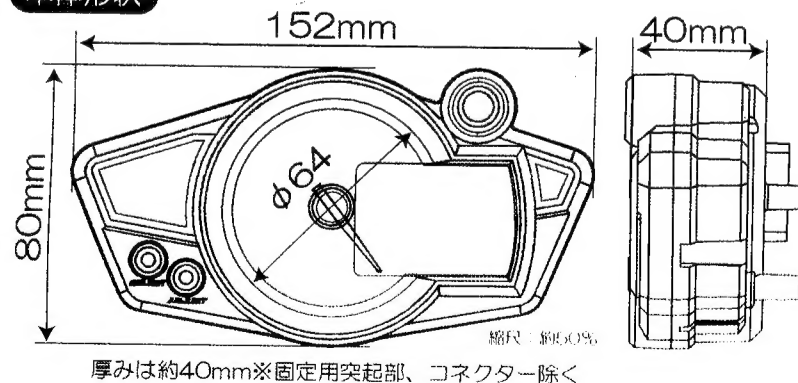
●スーパーマルチ のよくある従来型
1信号/17.9cm ⇔ 1信号/1400cm?

●本製品はケーブル1回転辺り4信号を得る為、50ccスクーターの場合ホイール1回転辺り約7信号となります。従来型でホイールにセンサー対象物を7個も取り付けただけの時と同じ信号数という事です。ちなみに17インチクラスですと約10信号を得ることが出来ます。正確に設定をしますと、車両が17.9cm進む毎に1信号が出る計算となります。

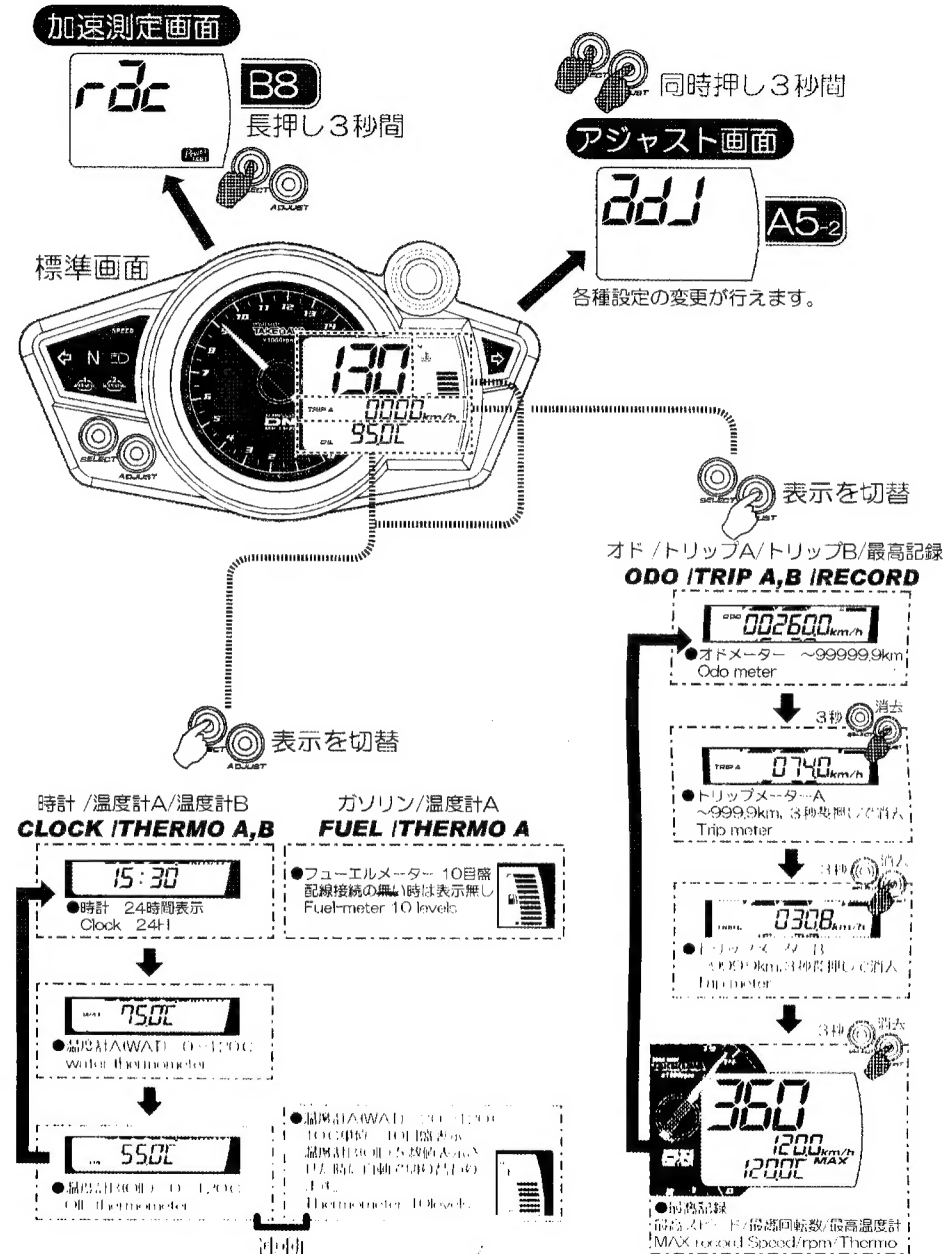
●センサー対象物の数が少ないと、誤差が大きくなります。例えば10インチのホイールのバイクにセンサー対象物1つ付けた場合約1400cm進む毎に1信号しか得られません。これでは発進時や速度変化に対する反応が甘くなってしまいます。



A4 本体形状



A5-1 基本操作方法



A5-2 アジャスト画面 各種設定の変更が行えます。

簡易説明

30秒

30秒の間スイッチを1回も押さなかった場合は、自動でメイン画面に戻ります。



3秒 アジャスト画面を開く

項目送り

数値変更

速度単位変更

- キロ(km/h)とマイル(MPH)の切替
- キロ(km/h)を選択して下さい。マイルは外国で使用される単位です。

POWER SYSTEM パワースystem設定

- 目標の速度(距離)を設定します。
- 30~360km/h
- 1/32~20/32 (約50~1000m)

タコ設定変更

- エンジン種類の選択 2サイクル又は4サイクル
- 気筒数の選択
- ※エンジン種類、気筒数の設定は実機と異なる場合があります。4サイクル1気筒車の場合は通常、2-C、1-Pとなります。

ガソリン計設定

- ガソリン計の抵抗値を設定します。
- 510Ωと100Ωを選びます。予備警告させる感度値(%)も設定します。

温度単位変更

- 摂氏(°C)と華氏(°F)の切替
- 摂氏(°C)を選択して下さい。華氏(°F)は外国で使用される単位です。

時計補正

- 時計の補正を行います。
- 24時間表示です。

警告速度設定

- 警告速度の数値設定をします。
- 30~360km/h
- スピードが警告速度に達した時、「SPEED」インジケータが点灯します。

速度補正

- スピードメーターの補正を行います。
- ケーブル式でホイールタイヤがノーマルサイズの時の基本設定は714-4です。

REV ALARM 警告回転数設定

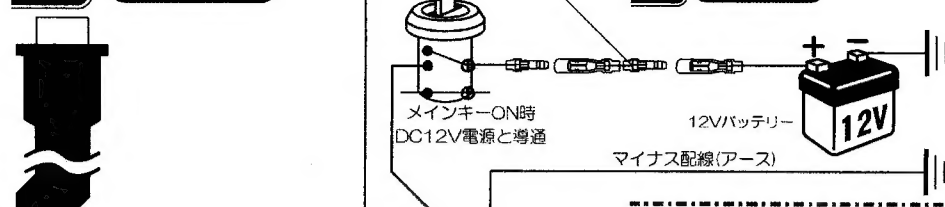
- 警告速度の数値設定をします。
- 5000~15000rpm
- 警告回転数に達した時に、「REV」インジケータが点灯します。
- 500RPM時に予備警告(黄)が点灯。

警告温度設定

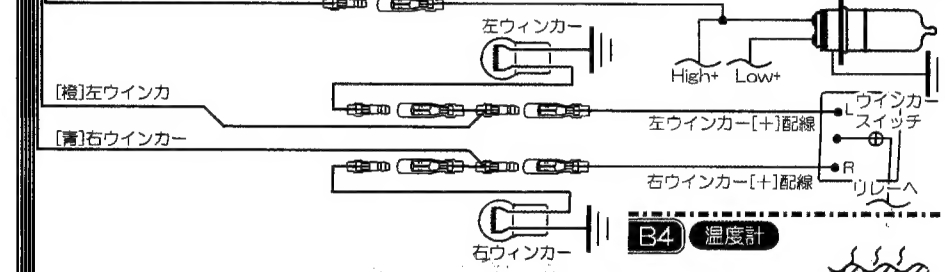
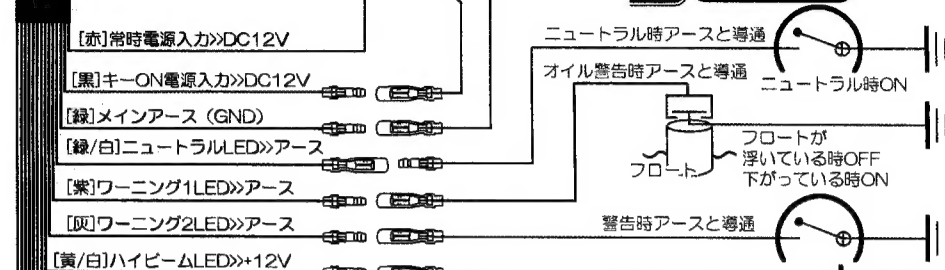
- 警告温度の数値設定をします。
- 60~120°C
- 温度が警告温度に達した時、「WAT/OIL」マークが点滅します。

B1 配線接続図

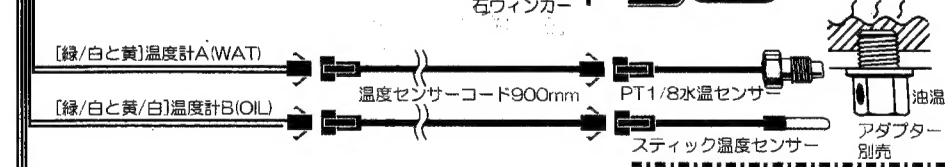
B2 電源の接続



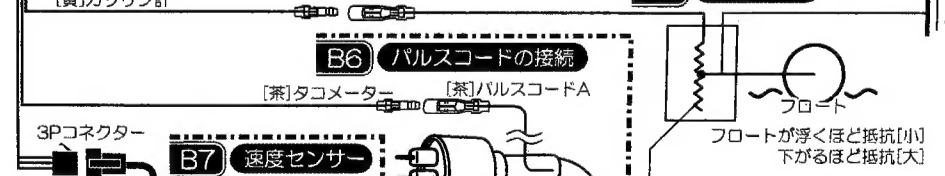
B3 インジケータ



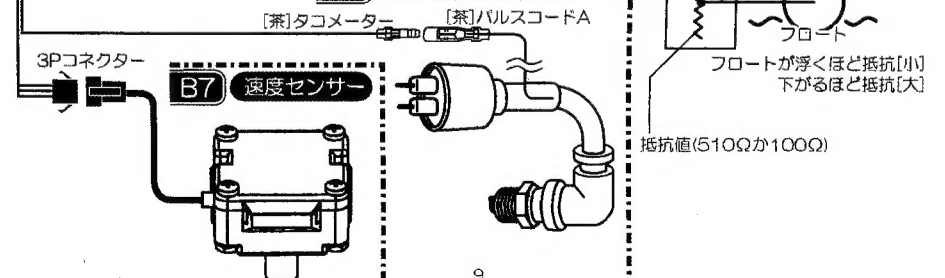
B4 温度計



B5 ガソリン計



B6 バルスコードの接続



B2 電源の接続 必ずバッテリーの直流電源が必要です。

作動用にDC12V電源への接続が必要です。

メーターの配線色およびギボシサイズはホンダ車向けになっております。(モンキー・ゴリラの場合配線加工無しで使用可) バイクによって配線を加工する必要があります。配線はギボシを使い接続する事を推奨します。配線先の無い場合はギボシを切り落とし、付属のエレクトロタップを使用し接続して下さい。

必ずバッテリーの安定した直流電源が必要です。弱ったバッテリー、バッテリーレス車、バッテリーレスKIT装着車では絶対に使用しないで下さい。正しい配線ではキーONだけで(エンジン停止状態)メーターの電源が入ります。入らない場合は必ず不具合箇所が発見されるまでエンジンを始動しないで下さい。

禁止事項・ヘッドライトOFFでの走行。

ヘッドライト常時点灯車にON/OFFスイッチを取り付け、ライトOFF状態で走行すると、消費されない電力が車両全体の電圧を上げ、バッテリーも過充電になり痛んでしまいます。ヘッドライトのバルブが切れて閉まった場合は、直ちに走行を止めるか、どうしても走行する必要がある場合はハイビームに切り替えて(光軸も調整)ください。この時、可能な限り低回転での走行して下さい。

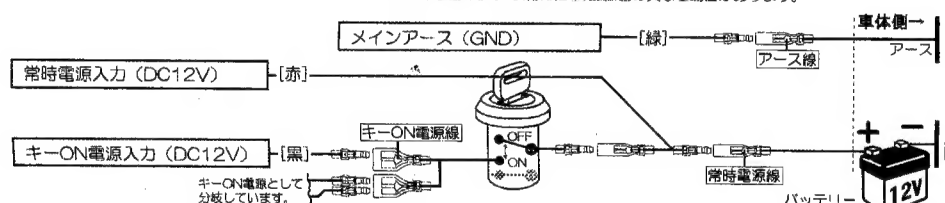
常時電源入力 (DC12V)	キーON電源入力 (DC12V)	メインアース (GND)
メーター赤コード	メーター黒コード	メーター緑コード
バックアップ用電源として、キーのON/OFFやエンジンの作動に関係なく、常にDC12Vを接続します。キーOFF後に各種記録、設定を保存します。(電源OFF後に指針が必ず0まで戻ります。)	黒コードはメーター作動用電源で、キーのON時にDC2Vがかかる配線へ接続して下さい。エンジン始動で電圧のかかる配線への接続は間違いですのでご注意ください。	緑コードはメーター作動用のアース配線です。車両のアース配線または、直接ボディーアースして下さい。

待機電流(約1mA)が流れる為、長期間使用しない場合はバッテリーのコネクターを外して下さい。キーOFF後に書き込みは数秒で終了します。書き込み後であれば電源無しでも記録は保持されます。(時計は停止します)

各メーカーの代表配線色(※1)

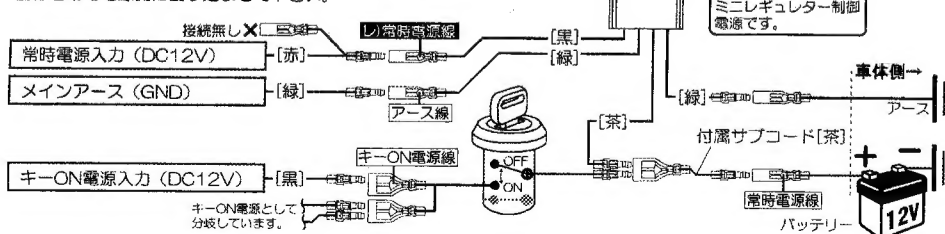
	常時電源	キーON電源	アース
HONDA	赤	黒	赤/黒
YAMAHA	赤	茶	黒
SUZUKI	赤	橙	黒/白
KAWASAKI	白	茶	黒/黄

※1) 車種によって(特に旧車)配線色の異なる場合があります。



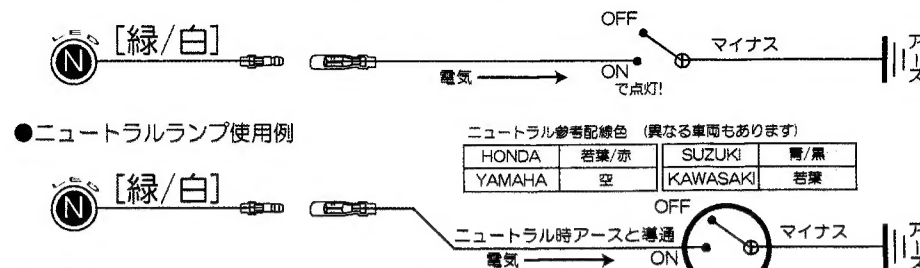
ミニレギュレーター付属キット 車種別、製品別についてミニレギュレーターの取扱説明書でご確認下さい。

ミニレギュレーター接続出来る消費電流値は1A(1000mA) 12V12Wまで、スーパーマルチDNメーターは250mAとなります。ミニレギュレーター入力側(オスギボシ)を車体ハーネスに接続、出力側(メスギボシ)にメーターを接続して下さい。入力最大電圧(車体側電圧)はAC40V(交流)またはDC40V(直流)までです。配線を常時電源側に割り込ませて下さい。



B3-1 N ニュートラル(緑)インジケータの接続

ニュートラルインジケータ用配線[緑/白]は、アースに接続した時に点灯します。



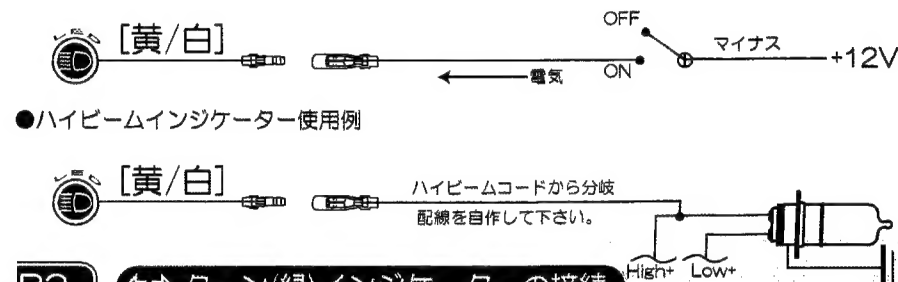
●ニュートラルランプ使用例

ニュートラル参考配線色 (異なる車両もあります)

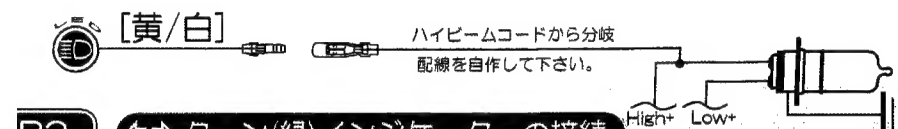
HONDA	若葉/赤	SUZUKI	青/黒
YAMAHA	空	KAWASAKI	若葉

B3-2 ハイビーム(青)インジケータの接続

ハイビームインジケータ用配線[青]は、+12Vに接続した時に点灯します。



●ハイビームインジケータ使用例

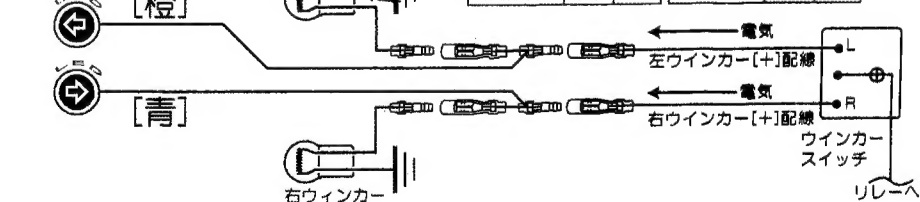


B3-3 ターン(緑)インジケータの接続

ターンインジケータ左用配線は[橙]、右用は[青]です。それぞれ+12Vに接続した時に点灯します。配線は2股端子になっています。ウインカーのプラス配線の間に割り込ますように接続してください。

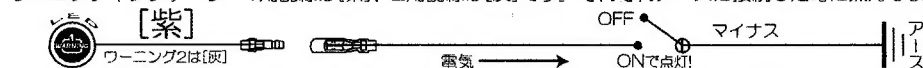
ウインカー[+]参考配線色 (異なる車両もあります)

参考配線色	左	右	参考配線色	左	右
HONDA	橙	空	SUZUKI	黒	若葉
YAMAHA	濃茶	濃緑	KAWASAKI	緑	灰



B3-4 ワーニング(赤)インジケータの接続

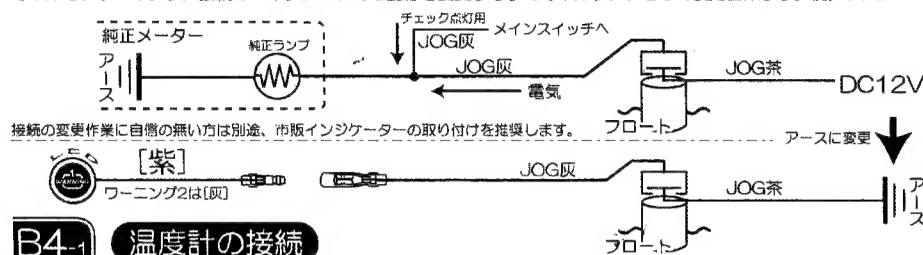
ワーニングインジケータ1用配線は[紫]、2用配線は[灰]です。それぞれアースに接続した時に点灯します。



●オイル量警告灯で使用例(2サイクル車)

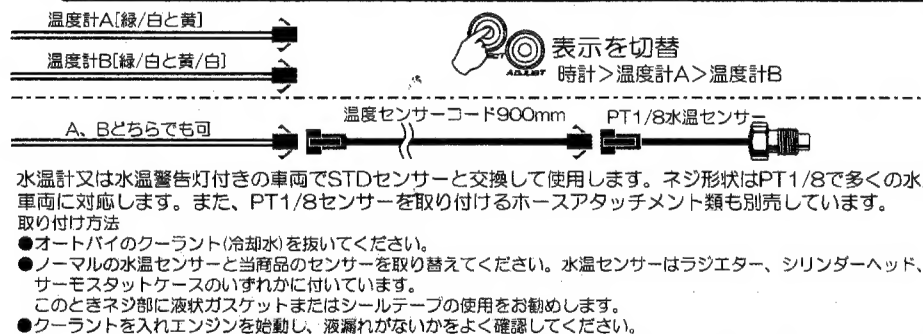


オイルセンサーがプラス接続のバイクについても配線を変更する事でオイルランプとして使用出来ます。例) JOG



B4-1 温度計の接続

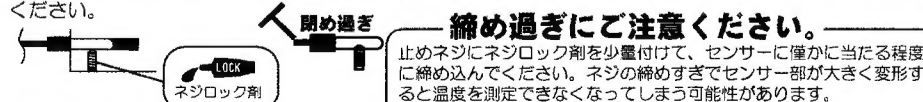
プラグは必ずレジスタタイプを使用してください。ハイテンションコード、イグニッションコイルもノーマルをご使用ください。センサーとプラグがとても近い取り付け場所の場合やレジスタタイプでも古いプラグを使用された場合はノイズにより表示温度が乱れる事があります。



水温計又は水温警告灯付きの車両でSTDセンサーと交換して使用します。ネジ形状はPT1/8で多くの水冷車両に対応します。また、PT1/8センサーを取り付けるホースアタッチメント類も別売しています。

取り付け方法

- オートバイのクーラント(冷却水)を抜いてください。
- ノーマルの水温センサーと当商品のセンサーを取り替えてください。水温センサーはラジエーター、シリンダーヘッド、サーモスタットケースのいずれかに付いています。
- このときネジ部に液状ガスケットまたはシールテープの使用をお勧めします。
- クーラントを入れエンジンを始動し、液漏れがないかをよく確認してください。



- 対応シリンダー
 - ・APE50/100用ボアアップシリンダー全種
 - ・KSR用ボアアップシリンダー全種
 - ・モンキー系Vシリンダー全種 etc.

B4-2 温度計オプションパーツ

オプションパーツに関して詳しくは当社カタログをご覧ください。

商品名	MEMO	商品番号	価格
○スティックセンサー	武川オリジナルφ3スティック形状	07-04-0551	¥1,000(税別)
●B1センサー	PT1/8水温センサー	07-04-055	¥1,600(税別)
□M5センサー	M5ボルト型温度センサー	07-04-0552	¥1,200(税別)
ドレンボルトアダプター-A1: M12P1.5	○スティックセンサー必要	07-04-054	¥1,000(税別)
モンキー、エイブ系エンジン専用			
ドレンボルトアダプター-A2: M36P1.5	○スティックセンサー必要	07-04-0541	¥3,400(税別)
ドレンボルトアダプター-A3: M12P1.5	○スティックセンサー必要	07-04-0542	¥1,000(税別)
ドレンボルトアダプター-A4: M14P1.5	○スティックセンサー必要	07-04-0543	¥1,000(税別)
ドレンボルトアダプター-A5: M18P1.5	○スティックセンサー必要	07-04-0544	¥1,000(税別)
M12シーリングワッシャ	A1、A3用	07-040-0001	¥500(税別)
M14シーリングワッシャ	A4用	07-040-0002	¥600(税別)
M18シーリングワッシャ	A5用	07-040-0004	¥600(税別)
内径φ8mmオイルクーラーホースアダプター	○スティックセンサー必要	07-04-0521	¥2,600(税別)
水温計アダプターφ14	●B1センサー必要	07-04-14	¥2,500(税別)
水温計アダプターφ16	●B1センサー必要	07-04-16	¥2,500(税別)
水温計アダプターφ18	●B1センサー必要	07-04-18	¥2,500(税別)
水温計アダプターφ22	●B1センサー必要	07-04-22	¥2,500(税別)
水温計アダプターφ26	●B1センサー必要	04-04-26	¥2,500(税別)
温度センサー延長コード900mm	コネクター間900mm延長	07-04-0522	¥500(税別)

07-04-0552 耐熱チューブ M5ナット 本製品はお客様でセンサー取り付け部を自作し易い、M5ボルト形状(M5X15)を採用しております。当社でアダプターをご用意出来ないバイクでセンサー取り付け部を自作して頂く際にご利用下さい。

ネジ径: M5 ピッチ: 0.8 長さ15mm

07-04-054 スティックセンサー差込口のあるマグネット付きドレンボルトアダプターです。モンキー、エイブ系エンジン専用品です。※マグネットが動いてしまった場合、モンキーエイブ系エンジンですとフィルタースクリーンがある為、外れない構造となっております。他車種ではネジ径が合う場合でも使用しないで下さい。

マグネット M12P1.5

07-04-0541 / 0542 / 0543 / 0544 スティックセンサー差込口のあるドレンボルトアダプターです。

センサー差込み口 M12P1.5 / M14P1.5 / M18P1.5 / M36P1.5 を用意しております。

07-04-0521 本製品、付属のスティックセンサー

当社オイルクーラー用ラバーホース(内径8mm)用のアタッチメントです。スティックセンサーを差し込みます。

内径φ8mmホース

07-04-14 / 16 / 18 / 22 / 26 PT1/8センサー差込口のあるラジエーターホースアタッチメントです。

B1 (PT1/8) センサー ユニオン径 PT1/8センサー差込口のあるラジエーターホースアタッチメントです。ユニオン径14mm/16mm/18mm/22mm/26mmを用意しています。ホースバンド2個付属

補修部品	商品番号	価格
スティックセンサー	07-04-0551	¥1,000(税別)
PT1/8センサー	07-04-055	¥1,600(税別)
温度センサーコード900mm	07-04-0522	¥500(税別)

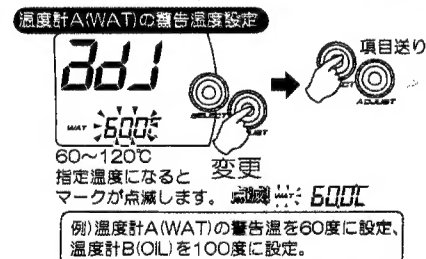
B4-3 温度単位の設定



設定を華氏にしてしまうと数値が摂氏と大きく異なりますのでご注意下さい。

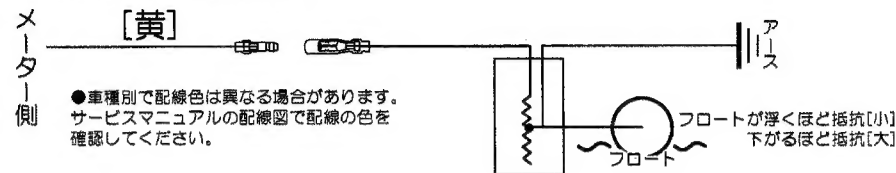
例) 摂氏25度が華氏では77度になります。

B4-4 警告温度計の設定



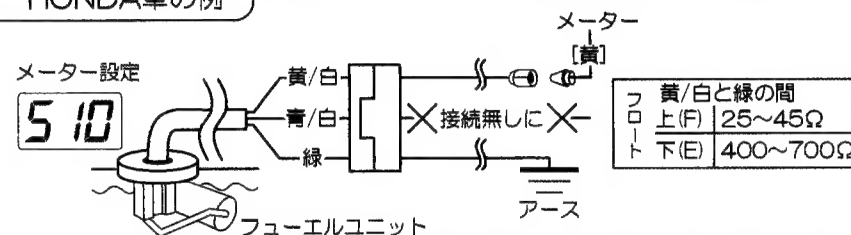
B5-1 ガソリン計の接続

もともとガソリン計が装備されているバイクで、フューエルユニットの満タン時とガス欠時の[抵抗値]が本製品と合えばご使用頂けます。
主にHONDA車対応の510ΩとYAMAHA、SUZUKI車対応の100Ω、2種類の[抵抗値]を選択できます。フューエル配線を接続していない場合は「表示無し」になります。
メーター及びセンサー仕組み上、バイクによってはガソリン満タン時にメモリが最大値まで上がらない場合があります。ご了承ください。

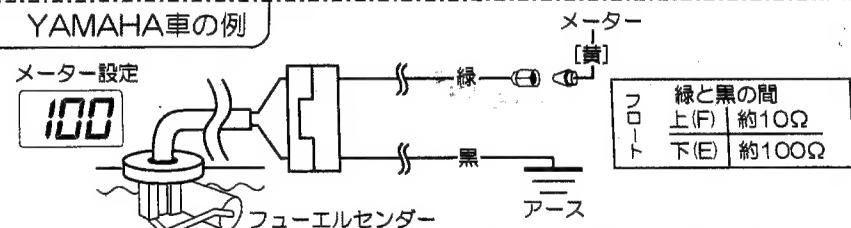


HONDA車の例

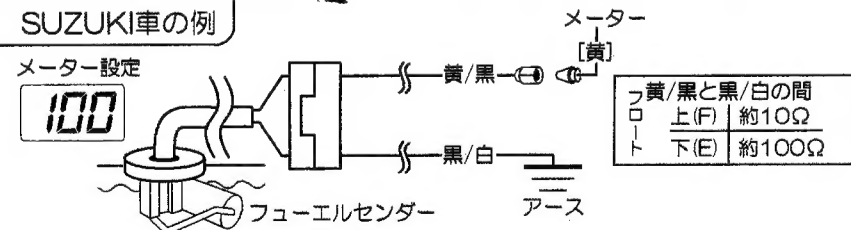
一部ホンダ車で100Ωタイプが採用されています(当社確認車はジャイロX)。



YAMAHA車の例



SUZUKI車の例



17

B6-2 発火回数の設定・エンジン種類の変更、気筒数の変更

3秒 アジャスト画面を開く

項目送り → 2回押す

エンジン種類の設定

2-C又は4-C 変更

気筒数の設定

2-Cの場合、1~4-P 変更
4-Cの場合、1~12-P 変更

例) エンジン種類を変更2-C→4-C
気筒数を変更1-P→2-P

3秒 終わる

エンジン種類(C数値)、気筒数(P数値)について

ここでの[エンジン種類、気筒数]はクランクシャフト1回転あたりの発火回数を表すための例えです。ですから、実際のバイクのエンジン種類や気筒数とは異なる場合があります。

0.5回はクランクシャフト2回転に1回発火を表しています。

クランクシャフト1回転あたりの発火回数	0.5回	1回	1.5回	2回	2.5回	3回	4回	5回	6回
2C (2サイクルエンジンの例え)		1-P	2-P	3-P	4-P	5-P	6-P	7-P	8-P
4C (4サイクルエンジンの例え)	1-P	2-P	3-P	4-P	5-P	6-P	7-P	8-P	9-P

●ご自分のバイクの発火回数が分からない時
エンジン種類は[2C]固定で、まず気筒数を[4P]に設定し、エンジンを軽くふかして表示数値を確認してください。気筒数4Pでは大抵実数よりも少なく表示されますので様子を見ながら3P → 2P → 1Pと数値を変えて行くと表示数値が増え、丁度良い設定が見つかります。

モンキー系エンジン、エイブ系エンジン、その他4サイクル1気筒、4気筒のエンジンの多くがクランクシャフト1回転あたり1発火ですので設定は[2C:1P]となります。
2サイクル1気筒のバイクの一部やインナーローター装着車では、クランクシャフト1回転あたり2回発火で[2C:2P]の場合があります。

B6-3 警告回転数の設定

3秒 アジャスト画面を開く

項目送り → 6回押す

警告回転数の設定

例) 警告回転数を9200rpmに設定

3秒 終わる

REV ALARM

警告回転数設定

警告速度の数値設定をします。
5000~15000rpm
警告回転数に達した時に、[赤]インジケータが点灯します。
-500RPM時に予備警告[黄]が点灯。

黄色 → 赤色

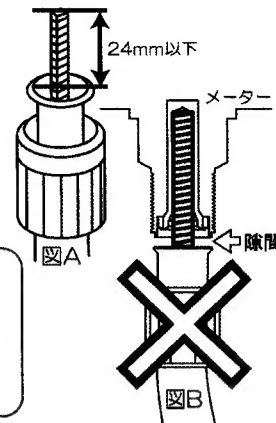
-500rpm 警告回転数

B7-1 速度センサーの取り付け

ケーブル形状を確認してください。

本製品はJIS規格に基いたケーブル差込部形状を採用しておりますが、輸入車及び一部国産車ではケーブル加工が必要な場合があります。

●ケーブルアウターからのケーブルの飛び出し量を測って下さい(図A)。24mmを超える場合はその部分をカットして下さい。図Bのように底づきし、上に押し上げた状態で使用されますと回転部が激しく磨耗してしまい、正確な速度を認識できなくなってしまいます。

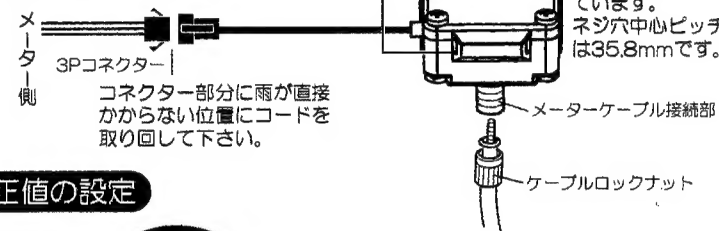


本製品はケーブル接続部のみを本体とは別体とする事でスピードメーターケーブルの長さや取り回しの制限に対して、有利な仕様となっています。コードの届く範囲では自由な位置にメーター本体及びセパレートユニットを取り付け出来ます。固定はフロントフォーク、ステアリングを作業範囲を確認しながらケーブルやコードが無理な取り回しにならないよう工夫して行って下さい。

スピードメーターケーブルの接続

ケーブルがメーターケーブル接続部の奥まで差し込んだ事を確認してから、ケーブルロックナットを締めてください。走行中にケーブルの接続が外れないようブライヤーなどを使いしっかりと取り付けてください。取り付け後も細みがないか定期的に点検してください。

インシュロック通しセパレートユニットの固定にご使用下さい。



B7-2 速度補正值の設定

3秒 アジャスト画面を開く

項目送り → 9回押す

速度補正

スピードメーターの補正を行います。
ケーブル式でホイールタイヤがノーマルサイズの時の基本設定は714-4です。

進行距離の設定

300~2500mm 変更

例) 進行距離を714mmに設定、信号数を4に設定。

信号数の設定

1~6信号 変更

3秒 終わる

補正値を調べる方法は **B7-3**

B7-3 速度補正値の調べ方

標準補正値 714mm-4

車種に関わらず、ノーマルのホイール、タイヤ、メーターギアBOXを使用している場合、標準補正値は714mm-4です(※)。
また、他車種のホイール流用などの場合でも、そのホイール用のメーターギアBOXをセットで使用すれば、同様に標準補正値は714mm-4です

※速度表示、加速測定をより正確にしたい場合は補正してください。

ホイール、タイヤ等がノーマルでも、タイヤの空気圧やメーターギアの都合上、多少ズレがあります。その小さなズレを補正することでより正確な測定が出来ます。

補正値調査の必要あり

メーターギアBOXはノーマルを使用しながら、タイヤ周長がノーマルから変化した場合。
例) 社外品のインチアップホイールに交換した場合。
タイヤサイズを変更した場合。

ややこしくてすみません。

補正値を割り出す為に少し面倒な計算する必要があります。

調べ方1

メーターギアと現在装着している改造後タイヤ周長から割り出す方法

1.メーターギアを分解してギヤ山数を数えます。

例) ホンダtoday(10インチホイール)
アクスルシャフト側 14T
ケーブル軸側 8T



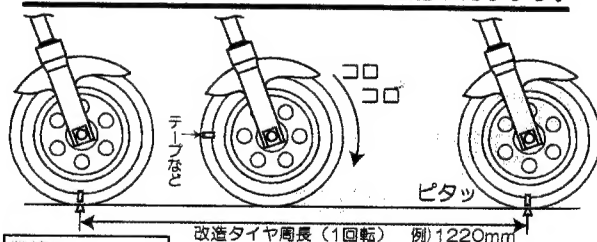
分解時に破損の恐れがあります。
十分に気を付けて作業を行ってください。

数値A	数値B
ケーブル軸側	アクスルシャフト側

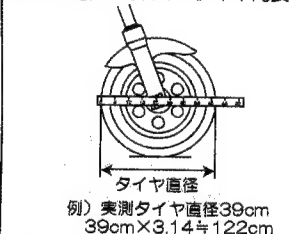
(メーターギアBOX内部)



2.テープなどでタイヤと地面に印を付け、改造タイヤを1回転させてその距離を測ります。



タイヤ直径×3.14=タイヤ周長



数値C
タイヤ周長(mm)
例) 1220mm

数値A
例) 8T

数値B
例) 14T

数値C
例) 1220mm

答え
進行距離(mm)
例) 697mm

-4

ギアボックス種類	モンキー ノーマル	武川 10インチ用
ケーブル軸側	8T	9T
アクスルシャフト側	13T	17T

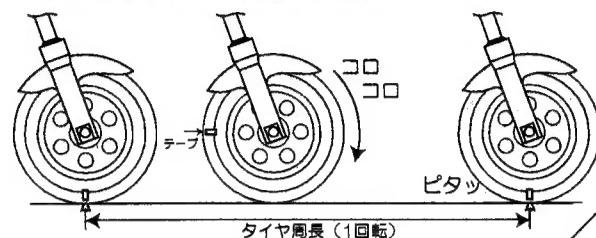
太枠内の数値が「進行距離設定値」となります。
信号数は4を入力して下さい 例) 697-4

B7-3

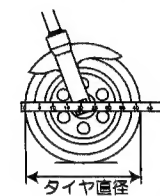
調べ方2

ノーマルタイヤと変更後のタイヤを比較する方法

テープなどでタイヤと地面に印を付け、タイヤを1回転させてその距離を測ります。



タイヤ直径からでも割り出せます。



改造後直径 ÷ ノーマル直径 × 714 = 補正値

数値A
改造タイヤ周長
例) 1220mm

数値B
ノーマルタイヤ周長
例) 1250mm

× 714 =

答え
進行距離(mm)
例) 697mm

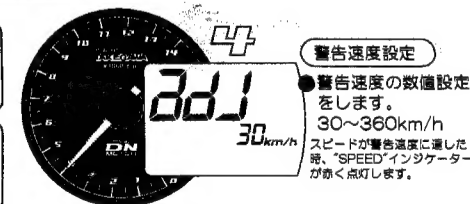
-4

信号数は4で固定です。

太枠内の数値が「進行距離設定値」となります。
信号数は4を入力して下さい

調べ方1 は前ページ

B7-4 警告速度の設定



進行距離の設定



例) 警告速度を30km/hに設定

赤色LED



B8-1

加速測定について

POWER SYSTEM 加速測定

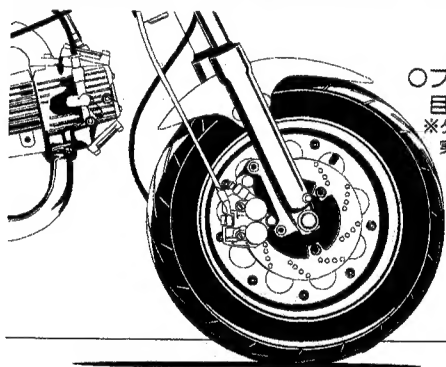


警告

この表示を無視した取り扱いをすると人が死亡、重傷を負う可能性が想定される内容を示しています。

一般公道では、法的速度を守り遵法運転を心掛けて下さい。
加速測定は十分に安全を確保できる見渡しの良い場所で行なってください(貸切サーキット等)。
加速測定時は車両にとって、とても過酷な使用状態となります。その為、測定中に車両破損の可能性が非常に高くなります。走行前に車体の各部を良く点検してください。小さなトラブルでも、原因が分かりその問題が解決するまで絶対に測定を行わないでください。また、走行中にトラブルを感じた場合すぐに安全な場所に停止し、車両を点検してください。

本製品使用中に発生した事故、怪我、物品の破損等に関して如何なる場合においても当社は一切の責任を負いません。



自動測定

○フロントホイールの回転開始に連動し計測スタート。
目標速度(距離)に達すると自動で計測ストップ。
※タイム測定は前輪の回転速度、回転数からの計算値で行う為、実測記録とは多少異なります。



加速測定の種類

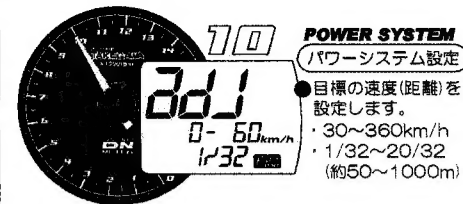
加速測定は全部で3種類あります。

TARGET-SPEED 目標速度到達時間測定	停車状態から任意の速度に達するまでのタイムを測定。 目標速度設定範囲(5km/h単位)：30km/h～360km/h
TARGET-DISTANCE 目標距離到達時間測定	停車状態から任意の距離に達するまでのタイムを測定。 目標距離設定範囲(1/32マイル単位)：1/32(≒50m)～20/32(≒1000m)
TARGET-TOP SPEED 最高速度到達時間/距離測定	停車状態から最高速度に達するまでのタイム、距離を測定。 最高速度の判定ポイントは加速が止まり、1km/h失速したところです。

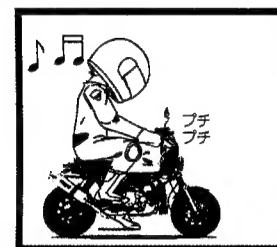
ご自分の測定したい内容を決め、次項の目標の設定を行って下さい。

B8-2

目標の設定



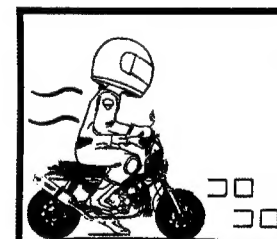
例) 目標速度を60km/hに設定、
目標距離を1/32に設定。



重要

走行場所、周囲の安全を良く確認し、スタート地点に移動して下さい。スタート時の誤差を少なくする為に測定は必ず前進状態から停止し、行ってください。

スピードメーターギア、ケーブル等には少しずつ遊びの部分(ガタ)があります。その為、後進後に停止した場合、次に前進した時すぐにメーターが速度を検知できず、それが測定結果に影響してしまいます。

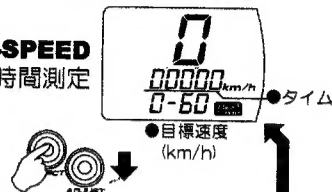


B8-3 種類の選択

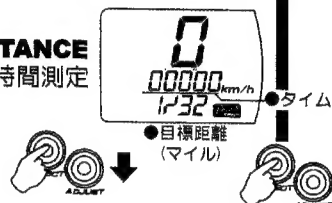


次に加速測定の種類を選んでください。

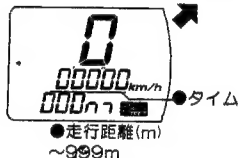
TARGET-SPEED 目標速度到達時間測定



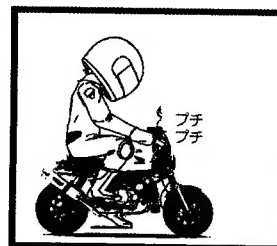
TARGET-DISTANCE 目標距離到達時間測定



TARGET-TOP SPEED 最高速度到達時間/距離測定



前タイヤが動かないように注意して下さい。



RESET 測定記録の消去

前回の記録が残っていると測定出来ません。ADJUSTボタンを押すと消去され、測定可能になります。



記録を見ただけで消去したくない場合は、SELECTボタンを3秒長押しして、標準画面に戻して下さい。

STOP 途中ストップ

・途中で計測を止める場合
・間違えて測定がスタートしてしまった場合 (ケーブルの回転に連動するため、わずかな車両の揺れで測定が開始されてしまう場合があります。)

もう一度、SELECTボタンを押すと、途中止めた記録が消去されます。

B8-4 測定開始

- 前輪の回転開始に連動し、測定をスタートします。
- 目標の速度、または距離に達した時点で時計は自動でストップします。
- 記録の確認は安全な場所に停止し、行ってください。

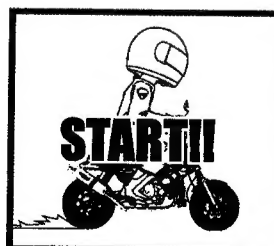
本製品はフロントホイールの回転から計算している為、正確に測定するには必ずフロントアップしないよう走行して下さい。

再計測



RESET
測定記録の消去

測定記録を消去すると再計測可能になります。



B9 時計の時間設定



時計補正
●時計の補正を行います。
24時間表示です。

進行距離の設定



例) 時計を午後3時30分に設定

信号数の設定



付属のH1ステーSETはお客様で取り付け場所、固定方法を考え使用して頂くステーです。バイクに合わせて、お客様で工夫して使用下さい。

- 図中3個のクッションラバーは必ずご使用下さい。
裏側より、付属のワッシャ、タッピングスクリューで本体を固定して下さい。
振動がとて強いバイクで使用する場合は別途振動対策を行って下さい。精密機械ですので振動が強い状態で使用しますと、誤作動や故障の原因となります。
- 左図のようなボルトの頭が入り込むタイプのハンドルクランプに固定する場合、付属の段付きスペーサーを使用して下さい。
- ハンドルクランプ形状により、ボルトの長さが足りない場合、ネジのかかりが少ない場合はお客様で別途ボルトをご用意下さい。
- Lレンチでステーの角度を調整出来ます。

ハンドルパイプクランプ等と共締めで取り付けをする場合、誤った不十分な固定で走行すると大変危険ですので十分注意して下さい。お客様の取り付け不良が原因による、商品の故障及び破損、事故や損害が発生した場合、当社は賠償の責を一切負いかねます。

警告
破損
危険

段付きスペーサー
M6用7mm
M8用9mm

